

2. Trening Rallyland 2025

Regulamin Wydarzenia

1. Postanowienia ogólne:

- 1.1. Organizatorem Wydarzenia jest Automobilklub Rallyland we współpracy z Automobilklub Morski w Gdyni.
- 1.2. Regulamin skierowany jest do wszystkich, którzy przejdą pozytywnie proces rejestracji (przez co rozumie się ważne zgłoszenie opisane w pkt. 2.3) zwanych dalej Kierowcami, jak również do wszystkich innych osób znajdujących się na terenie Wydarzenia.
- 1.3. Wydarzenie odbędzie się na lotnisku w Lipce w dniu 10 maja 2025 r. (sobota).
- 1.4. Wydarzenie ma charakter treningu z pomiarem czasu.
- 1.5. Wydarzenie ma na celu popularyzację sportów motorowych, motoryzacji klasycznej, doskonalenie techniki jazdy oraz propagowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 1.6. Sporty motorowe są obarczone ryzykiem dlatego Organizator i Uczestnicy dołożą wszelkich starań, aby zminimalizować możliwość wypadku i ewentualnych uszkodzeń.
- 1.7. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Wydarzenia, o czym zobowiązuje się poinformować Kierowców za pośrednictwem poczty elektronicznej na podany przez nich w procesie rejestracji adres oraz zobowiązując się do pełnego zwrotu wniesionych już opłat za udział.

2. Koszt udziału i proces rejestracji:

- 2.1. Koszt udziału wynosi:
 - a) I termin do 6 maja 2025 – 400zł dla członków AK Rallyland lub AK Morski z opłaconą składką członkowską za 2025 rok,
 - b) I termin do 6 maja 2025 – 500zł,
 - c) II termin do 9 maja 2025 – 600zł.
- 2.2. Rejestracji Kierowcy dokonuje się za pomocą formularza znajdującego się pod adresem www.masatech.pl.
- 2.3. Zgłoszenie rejestracyjne uznaje się za ważne w przypadku zaksięgowania pełnej kwoty wpisowego na konto bankowe AK Rallyland: **50 1020 5558 1111 1206 3700 0024**.
W tytule wpisowego należy podać imię i nazwisko Kierowcy.
- 2.4. Minimalna ilość załóg wymagana do odbycia się Wydarzenia: 30.
- 2.5. Maksymalna ilość załóg: 50.
- 2.6. W razie rezygnacji Kierowcy z uczestnictwa w Wydarzeniu nie przysługuje zwrot wpisowego.

- 2.7. W przypadku odwołania Wydarzenia przez Organizatora, Kierowcom przysługuje zwrot w wysokości całości uiszczonej opłaty za udział, w terminie do 10 dni roboczych od daty odwołania.
3. Wymogi dot. dopuszczania pojazdów i Kierowców do imprezy:
- 3.1. Pojazd musi być sprawny technicznie i nie stanowić swoim stanem zagrożenia dla Kierowcy jak i pozostałych Uczestników imprezy.
 - 3.2. Informacje o pojeździe zawarte w zgłoszeniu rejestracyjnym muszą być zgodne z prawdą i stanem faktycznym pojazdu, a w razie ich niezgodności Organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia do udziału w imprezie w razie stwierdzenia takich odstępstw, bez możliwości zwrotu opłaty za udział.
 - 3.3. Organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdów z uwagi na ich zły stan techniczny.
 - 3.4. Kierowcy zobowiązani są do umożliwienia Organizatorowi kontroli technicznej pojazdu przed przystąpieniem do udziału w imprezie. Organizator ma prawo do przeprowadzania kontroli technicznych pojazdów Kierowców w dowolnym momencie trwania Wydarzenia.
 - 3.5. Kierowcy pełnoletni muszą spełniać wszystkie następujące warunki:
 - a) posiadanie ważnego prawa jazdy kategorii B;
 - b) brak ciężącego środka karnego w postaci zakazu prowadzenia wszelkich pojazdów lub pojazdów określonego rodzaju;
 - c) nie mogą znajdować się pod wpływem alkoholu ani środków odurzających,
 - 3.6. Kierowcy niepełnoletni muszą spełniać wszystkie następujące warunki:
 - a) pilotem jest rodzic lub opiekun prawny;
 - b) pojazd wyposażony będzie w klatkę bezpieczeństwa;
4. Zasady bezpieczeństwa i zasady porządkowe:
- 4.1. Na terenie Wydarzenia nie obowiązują przepisy ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.
 - 4.2. Uczestnicy zobowiązani są do pojawienia się na terenie Wydarzenia zgodnie z harmonogramem czasowym i wskazanymi w nim godzinach otwarcia bramy. W przypadku pojawienia się na terenie Wydarzenia w innych godzinach Organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia Uczestnika do udziału bez możliwości zwrotu uiszczonego wpisowego.
 - 4.3. Podczas trwania Wydarzenia Uczestnicy i inne osoby znajdujące się na jego terenie zobowiązane są do stosowania się do poleceń Organizatora.
 - 4.4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wyrządzone w majątku lub na osobie Uczestników oraz jakichkolwiek osób przebywających na terenie Wydarzenia podczas jego trwania.
 - 4.5. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za szkody wyrządzone na terenie Wydarzenia w czasie jego trwania.

- 4.6. Osoby poruszające się po terenie Wydarzenia zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.
- 4.7. Podczas jazdy po torze Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do sygnałów Organizatora, w tym szczególnie do flag bądź sygnalizacji świetlnej.
- 4.8. Na czas jazdy po torze kierowca oraz pasażerowie pojazdu zobowiązani są zapiąć pasy bezpieczeństwa i mieć założone kaski.
- 4.9. Podczas jazdy po torze w samochodach o nadwoziach zamkniętych muszą być zamknięte wszystkie szyby, a o nadwoziach otwartych zamknięty musi być również dach, o ile samochód jest w niego wyposażony. Szyberdach może być uchylony względem pozycji spoczynkowej, ale nie może być przesunięty.
- 4.10. Uczestnik zobowiązany jest umieścić w miejscu wskazanym przez Organizatora (na pojeździe) naklejkę z numerem startowym.
- 4.11. Uczestnik zobowiązany jest umieścić w widocznych miejscach na swoim pojeździe naklejki sponsorów dostarczone przez Organizatora.
- 4.12. Uczestnik ma prawo zrezygnować z umieszczenia naklejek na pojeździe zgodnie z pkt. 4.13. Jest on wówczas zobowiązany niezwłocznie wpłacić kwotę równą kwocie opłaty za udział uiszczonej w procesie rejestracji na rachunek podany w 2.3 niniejszego regulaminu. W przypadku niespełnienia tego warunku Organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia Uczestnika do udziału w Wydarzeniu.
- 4.13. Uczestnicy oraz osoby znajdujące się na terenie Wydarzenia wyrażają zgodę na publikację ich wizerunku, a także ich samochodów w mediach społecznościowych, materiałach prasowych i reklamowych związanych z Wydarzeniem oraz z przyszłymi imprezami organizowanymi przez Organizatora.

5. Przebieg wydarzenia:

- 5.1. W toku Wydarzenia odbywać się będą przejazdy kierowców z pomiarem czasu. Kolejność udziału kierowców regulować będzie Organizator. Start każdego Kierowcy będzie odbywać się co 1 minutę na wyraźny sygnał Organizatora (poprzez maszynę startową lub odliczanie ręcznie sędziego).
- 5.2. Pomiar czasu może zostać unieważniony bądź obciążony ustaloną przez Organizatora karą polegającą na doliczeniu czasu do pomierzonego rezultatu jeśli odcinek nie zostanie pokonany prawidłowo.
- 5.3. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia dodatkowych zapisów określających tor przejazdu i prawidłowość pokonania okrążenia, o czym zobowiązuje się powiadomić wszystkich Uczestników podczas Wydarzenia.
- 5.4. Sytuacje sporne w świetle zapisów pkt. 5.2. i 5.3. rozstrzyga Organizator.
- 5.5. W przypadku gdy ukończenie okrążenia pomiarowego nie jest możliwe ze względu na awarię pojazdu, a pojazd nie zagraża i nie przeszkadza innym Uczestnikom w kontynuowaniu jazdy, uszkodzony pojazd pozostaje na miejscu do momentu zakończenia Wydarzenia. Decyzje o odholowaniu pojazdu podejmuje jedynie Organizator.

6. Postanowienia końcowe:

- 6.1. Sytuacje sporne, co do których nie określono w regulaminie drogi rozstrzygania, rozstrzygane są przez Organizatora.
- 6.2. Regulamin może ulec zmianie, o czym każdy z Kierowców zostanie poinformowany za pomocą poczty elektronicznej na adres podany w procesie rejestracji.
- 6.3. W przypadku uznania jakichkolwiek postanowień regulaminu za nieważne lub sprzeczne z przepisami prawa, ważność pozostałych postanowień nie zostaje naruszona.
- 6.4. Organizator zastrzega sobie prawo do wykluczenia z wydarzenia i nakazania opuszczenia terenu wydarzenia Uczestnika lub jakiegokolwiek osoby znajdującej się na terenie wydarzenia w razie niezastosowania się do któregoś z powyższych punktów, w szczególności tych dotyczących bezpieczeństwa.

Automobilklub Rallyland, Automobilklub Morski